



Przykład dmuchawy o zawieszaniu B5

Typ dmuchawy

Medium	Powietrze
Typ dmuchawy	Jednostopniowa dmuchawa promieniowa typu TURBO z przekładnią
Oznakowanie typu	GT-B-T40
Możliwe rodzaje regulacji	X – Dyfuzor łopatkowy (regulacja jednopunktowa) XY – Dyfuzor łopatkowy & kierownica nawiewna (regulacja dwupunktowa) XZ – Dyfuzor łopatkowy & falownik (regulacja dwupunktowa)
Wielkość silnika głównego	Do 450 kW
Możliwe typy montażu	Na konsoli dla silników o kołnierzu B5 Na ramie podstawy dla silników o kołnierzu B3
Waga (w przybliżeniu)	Część sprzężająca 1.500 kg Dmuchawa B5 z silnikiem 250 kW 3.000 kg Dmuchawa B3 z silnikiem 250 kW 3.300 kg <i>Waga zależy od wielkości silnika i dobranego wyposażenia dmuchawy</i>
Mocowanie dmuchawy do podłoża	Podkładki tłumiące, klejone lub przykręcane

Dane projektowe

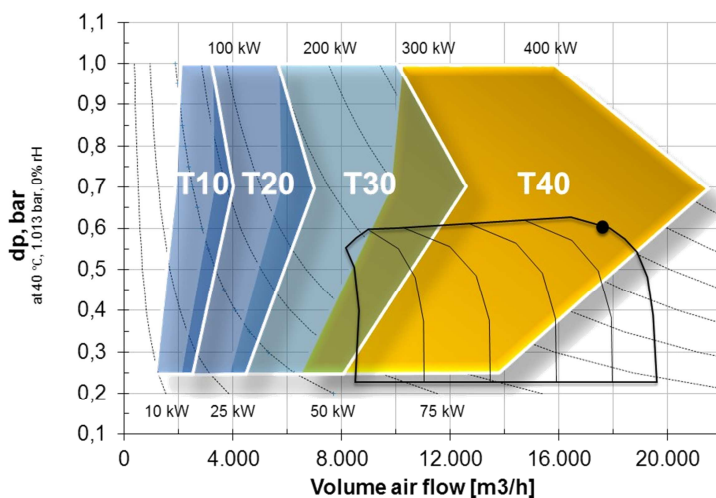
Projektowany przepływ	9.000 do 18.000 Nm ³ /h podany dla 0° C, 1.013 bara, 0% wilgotności wzgl.
Zakres regulacji	Od 40 – 100% projektowanego przepływu
Projektowana różnica ciśnień	Od 0,3 do 0,95 bara(a) podana dla 0° C, 1.013 bara, 0% wilgotności wzgl.
Poziom drgań	Poniżej 2.8 mm/s stosownie do normy ISO 10816-1
Emisja dźwięku (w odległości 1m)	Bez obudowy dźwiękochłonnej: 90 dB(A) Z obudową dźwiękochłonną: 75 dB(A) <i>Warunki: Dobrze zaizolowane orurowanie na wylocie; Mierzone zgodnie z normą DIN 3746-1995</i>
Prędkość przepływu na wylocie	Poniżej 25 m/s za dyfuzorem stożkowym

Warunki pracy

Zakres temperatury wlotowej	-20° do +40° C
Zakres temperatury otoczenia	0° do +40° C
Dopuszczalna wartość H ₂ S na wlocie	10 ppm

GT-B-T40

Jednostopniowe dmuchawy promieniowe typu TURBO



Punkt projektowy wskazuje na typ dmuchawy

Granice typów pokazane dla warunków: 1,013 bara(a), 40°C, 0% wilgotności wzgl.

Czarny punkt pokazuje punkt projektowy przykładowej dmuchawy, z mocą 300 kW na wale i regulacją przepływu do 40%.

Zastosowane materiały

Obudowa dmuchawy	Żeliwo sferoidalne GGG40 DIN1891, dla: 6,5 bar, 200°C
Wirnik	Aluminium DIN3.1924 AlCu ² MgNi – skrawane z jednej odkuwki
Łopatki dyfuzora	Stop brązu CuZn39Pb3/ mosiądz
Koła zębate przekładni	Stal o wysokiej wytrzymałości 15CrNi6
Łożyska	Wysoce precyzyjne, hybrydowe, ceramiczno-stalowe łożyska toczne
Wątek	Stal o wysokiej wytrzymałości 15CrNi6
Sprzęgło	Konfiguracja B5: Typ elastyczny Konfiguracja B3: Typ lamelowy
Smarowanie	Wymuszony poprzez rotacyjną pompę olejową przepływ mgły olejowej, chłodnica olejowo/powietrzna, filtr olejowy 10 µm

Opis części składowych

Napęd dmuchawy

Typ silnika	Elektryczny, asynchroniczny silnik klatkowy o konfiguracji B3 lub B5
Klasa ochronna	IP55 / F/B lub F/F
Napięcie, częstotliwość	Niskie lub średnie napięcie, 50/60 Hz

Wyposażenie na wlocie

Filtr powietrza	Filtry kieszeniowe, stopień zatrzymania cząstek stałych: G4
Tłumik hałasu	Typ labiryntowy, jako część obudowy dźwiękochłonnej

Wyposażenie na wylocie

Kompensator falisty	Mieszek ze stali nierdzewnej AISI 321, kołnierze z aluminium DIN2501 /EN1092-1, DN150
Dyfuzor stożkowy	Z zabudowanym tłumikiem hałasu, o kołnierzach DIN2501 PN10, średnica na wylocie DN300-500
Zawór wydmuchowy	Przepustnica z tłumikiem hałasu, DN125-150

Urządzenia pomocnicze na wylocie

Zawór zwrotny	Zawór motylkowy, DN300-500
Zawór odcinający	Uruchamiany elektrycznie, napięcie z szafy sterowniczej

Urządzenia kontrolne

Lokalna szafa sterownicza	Sterownik Siemens S7-1200; 4'' kolorowy panel dotykowy lub według zamówienia
Transmitter 4-20 mA	Temperatura oleju/powietrza Ciśnienie oleju/powietrza
Wyłącznik stanów niestatecznych	Na wlocie do dmuchawy
Termistory PTC	W uzwojeniach silnika

Publikacja i prawa autorskie © 2014 – Next-Turbo Technologies S.p.A.
Miejsce rejestracji biura: Via Robbioni 39, 21100 Varese, Włochy
Więcej informacji na stronie www.next-turbo.com

Wszystkie prawa zastrzeżone. Logo użyte w tym dokumencie jest własnością NTT S.p.A., jej spółek zależnych lub ich właścicieli. Dane mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Informacje zawarte w niniejszym dokumencie zawierają ogólny opis techniczny, który nie musi mieć zastosowania we wszystkich przypadkach. W związku z tym wymaga się uzgodnienia szczegółów w zamówieniu.